

4350

CC CF 2018

RAGPS BECLEAN

CONSILIUL JUDEȚEAN
BRAȘOV

Nr. 10439

Data 28.06.2018 Anul 2018

**CERERE PENTRU OBTINEREA
AVIZULUI DE PRINCIPIU / TRASEU REȚELE**

Subsemnatul(a) / Subscrisa CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV
 domiciliat(ă) / cu sediul în localitatea BRAȘOV, județul BRAȘOV
 str. Bd. Eroilor, nr. 5, bl., sc., ap.
 tel., e-mail

reprezentat(ă) prin

solicit avizul de principiu / traseu rețele pentru : EXP. TEHNICA + BALI :
REABILITARE DJ 109 BECLEAN - LUTA - LUDISOR Km 0+00 - 4+380
 din localitatea BECLEAN - LUTA - LUDISOR, nr.

Atașez următoarele documente:

- 1. Certificat de urbanism - 2 exemplare în copie
- 2. Act de proprietate (extras CF; contract închiriere) - 1 exemplar în copie
- 3. Breviar de calcul (lista proiectanți agreați Compania Apa Brașov S.A) - 1 exemplar
- 4. Plan de încadrare în zonă (scara 1:1000) - 2 exemplare
- 5. Plan de situație (scara 1:500; 1:200) - 3 exemplare
- 6. Act identitate / CUI – copie
- 7. Taxă aviz 220 lei (plata se efectuează la casieria societății)

La finalizarea avizului doresc să fiu anunțat (completați o singură opțiune) telefonic la numărul
 sau pe e-mail

Data

Semnătură și stampilă



ROMANIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV

Președinte

Nr. 13230 din 17.10.2017



F6.

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 411 din 17.10.2017
În scopul

MODERNIZARE ȘI REABILITARE DJ 109, BECLEAN-LUȚA-LUDIȘOR, KM 0+000 - 8+000

Ca urmare a Cererii adresate de JUDEȚUL BRAȘOV prin CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV cu sediul în județul Brașov, municipiul Brașov, strada Eroilor, numărul 5, telefon/fax 0368883334, e-mail , înregistrată la nr. 13230, din 2017-09-07 .

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul Brașov, comuna Beclean, Voila, DJ 109, KM 0+000 - 8+000 sau identificat prin Plan de încadrare în zonă

În temeiul documentațiilor de urbanism faza PUG aferente localităților Beclean și Voila

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ

1. Regimul juridic:

Teren situat pe teritoriul administrativ al comunelor Beclean și Voila, în intravilanul satelor Beclean, Luța și Ludișor și în extravilan. Drept de proprietate asupra terenului: Județul Brașov-Domeniu Public.

Suprafața totală pentru care se emite certificatul de urbanism este cea aferentă drumului județean (conf. OG nr. 43/1997-actualizată) și a amenajărilor impuse de normativele tehnice în vigoare/avizatori privind modernizarea, întreținerea și exploatarea drumurilor județene.

2. Regimul economic:

Destinația actuală este de drum județean-DJ 109, KM 0+000 - 8+000, destinație ce se va menține și după efectuarea investiției.

Zone protejate: drum național, traseu viitoare autostrada, rețele de transport gaz, apa, energie electrică.

3. Regimul tehnic:

Proiectul lucrărilor va fi întocmit de unități specializate și verificat de verificatori de proiecte atestați, conform legii. Lucrările propuse constau din modernizarea drumului județean DJ 109. Vor fi respectate toate condițiile din avize și acorduri. Nu vor fi afectate terenuri particulare sau construcții, decât temporar pe durata execuției lucrărilor și cu acordurile sub formă autentică ale proprietarilor sau administratorilor acestora. Lucrările nu vor îngreuna circulația auto și pietonală, accesul către proprietăți, scurgerea apelor pluviale, fiind semnalizate corespunzător. Dacă sunt afectate rețelele tehnico-edilitare sau de transport din zona se vor obține acordurile proprietarilor sau administratorilor acestor rețele.

Organizarea de șantier se va face pe terenuri puse la dispoziția constructorului de primăriile locale. Analizarea lucrărilor toate categoriile de terenuri afectate temporar de investiție vor fi aduse la starea inițială.

Prezentul certificat **poate fi utilizat în scopul declarat pentru:**

MODERNIZARE ȘI REABILITARE DJ 109, BECLEAN-LUȚA-LUDIȘOR, KM 0+000 - 8+000

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :

Agenția pentru Protecția Mediului Brașov, str. Politehnicii, nr.3, Brașov

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE(Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE, privind Participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătura cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/în-cadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acestui certificat este în conformitate cu...

cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENT

- a) **certificatul de urbanism;**
- b) **dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcției, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune astfel (copie legalizată);**
- c) **documentația tehnică - D.T., după caz**

D.T.A.C D.T.A.D D.T.O.E PUZ PUD

■ Avize solicitate pentru proiect autorizare - DTAC

▲ Avize solicitate pentru

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism

d1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura

Altele (avize amplasament)

■ Electrica SA Brașov; ■ CNAIR-DRDP Brașov; ■ Transgaz; ■ Distrigaz Sud;

d2) Avize și acorduri privind

■ Protecția mediului;

d3) Avizele/acordurile specifice administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

■ Dovada titlului asupra imobilului; ■ Gospodărirea apelor; ■ Autoritatea Națională pentru Construcții - ISC Brașov; ■ R.A.G.C.P.S. - (Beclean și Voila pt rețelele apă și canalizare); ■ A.N.I.F.;

4) Studii de specialitate

■ Studiu geotehnic; ■ Studiu topografic;

Alte avize/acorduri

■ Primăria - Beclean, Voila - obținute la faza CU; ■ Expertiză tehnică; ■ Telekom;

e) actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate 24 luni de la data emiterii.

PREȘEDINTE,
Adrian-Ioan VEȘTEA

SECRETAR,
Maria DUMBRĂVEANU

ARHITECT ȘEF,
Adrian IBĂNESCU

L.S.

Șef serviciu: Radu Voinea

Întocmit: Octavian Iureș

Achitat taxa de Scutit de taxe lei, conform chitanței/OP nr. din
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

Proiect: <i>Expertiză tehnică + DALI Modernizare și reabilitare DJ 109 Beclean-Luța-Ludișor km 0+000 – 8+000</i> DALI	Nr.pr. 45/2018	Data: 03.2018
	Intocmit: ing. Calara B.	Pagina: 1

MEMORIU TEHNIC AVIZE

1. INFORMATII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

**EXPERTIZĂ TEHNICĂ + DALI - MODERNIZARE ȘI REABILITARE DJ 109
BECLEAN – LUȚA – LUDIȘOR, KM 0+000 – 8+000**

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

JUDEȚUL BRAȘOV

1.3 Beneficiar

JUDEȚUL BRAȘOV

1.4. Proiectant general /proiectant de specialitate

S.C. MULTIMAL-SERV S.R.L.

1.5 Amplasament:

JUDEȚUL BRAȘOV, ZONA LOCALITĂȚILOR BECLEAN – LUȚA – LUDIȘOR

1.6. Faza de proiectare:

- **DALI:** - Documentații pentru avize
- Documentație pentru autorizarea lucrărilor de intervenție
- **EXPERTIZĂ TEHNICĂ**

1.7. Cod proiect: 45/2018

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și sau construcției existente, documentatie cadastrala.

Drumul care face obiectul proiectului este DJ 109 Beclean – Luța – Ludișor, Km 0+000 – 8+000, drum situat pe domeniul public al județului Brașov, între intersecțiile cu DN1, în localitatea Beclean și DJ 103 F în localitatea Voivodeni.

2.2 Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii:

2.2.1. Descrierea succinta a amplasamentului propus – situația existentă:

Drumul județean DJ 109 Beclean – Luța – Ludișor în lungime de 8,000 km este situat în județul Brașov și face legătura între DN1, intersecție, (zona Km 239,00), respectiv leagă localitățile Beclean (DN1) și Voivodeni prin satele Luța și Ludișor, constituind astfel o variantă optimă de legătură între DN1 și DJ103 F, spre localitățile de sub munte, Sâmbăta de Sus și Breaza.

Lucrările de reabilitare și modernizare ale drumului ce fac obiectul ofertei se realizează de

Proiect: <i>Expertiză tehnică + DALI Modernizare și reabilitare DJ 109 Beclean-Luța-Ludișor km 0+000 – 8+000</i> DALI	Nr.pr. 45/2018	Data: 03.2018
	Intocmit: Ing. Calara B.	Pagina: 2

la Km 0+000 - intersecția cu DN1 (Km 239,00) la ieșirea din localitatea Beclean până la Km 8+000 – satul Ludișor, intersecție cu DC 75.

2.2.2 Starea tehnică

Tronsonul din drumul județean DJ 109, propus pentru reabilitare și modernizare în lungime de 8 km cuprins între DN1 sat Beclean și sat Ludișor se află într-o stare avansată de degradare, astfel datorită stării tehnice necorespunzătoare și a lățimii reduse a părții carosabile, circulația pe acest drum se desfășoară cu mare dificultate mai ales pe timp nefavorabil.

Starea necorespunzătoare a drumului conduce la ineficiență majoră în exploatare, respectiv la o viteză de deplasare redusă și la degradarea prematură a autovehiculelor, consecința fiind o viteză comercială ineficientă și cheltuieli mari de exploatare a autovehiculelor motive ce constituie impedimente în dezvoltarea localităților rurale Luța și Ludișor, localități care din acest punct de vedere sunt neatractive pentru investitorii autohtoni și străini, cât și pentru dezvoltarea turismului.

Starea necorespunzătoare a drumului DJ 109 conduce la blocarea valorificării potențialului local de dezvoltare economică și turistică a localității respective.

În concluzie obiectivul principal al proiectului este de a răspunde nevoii de modernizare a infrastructurii rutiere în localitățile Beclean, Luța și Ludișor și implicit de facilitare a mobilității populației și de dezvoltare economică a acestor localități rurale.

Drumul are doua sectoare distincte in ceea ce priveste structura rutiera :

a) Îmbrăcăminte asfaltică, covor de 5 cm. grosime pe fundație de piatră spartă în localitățile Beclean, Luța și Ludișor.

b) Pietruire de 15 – 35 cm grosime pe sectoarele cuprinse între localități respectiv între Beclean –Luța și Luța –Ludișor.

Santurile sunt colmatate sau lipsesc în totalitate.

Podetele sunt rare iar cele existente sunt colmatate sau degradate.

Podetul de la km. 3+790 peste paraul Netotu cu deschiderea de 5,00 m este total necorespunzător atât ca infrastructura cât și ca suprastructura.

Drumul nu prezintă o semnalizare rutieră corespunzătoare. Din motivele arătate mai sus circulația rutieră și pietonală se desfășoară cu mare dificultate și se impun măsuri urgente de remediere.

Conform observațiilor de pe teren, zona se caracterizează prin existența unei structuri rutiere slabe din punct de vedere al fundației.

Drumul prezintă elemente geometrice necorespunzătoare pentru clasa tehnică V. Lățimea părții carosabile și a platformei nu depășește 5,00 m, din punct de vedere al elementelor geometrice în plan prezintă o oarecare sinuozitate datorită condițiilor de relief, curbele sunt circulare și neamenajate, respectiv fără supralărgiri, suprainălțări sau convertiri.

În profil longitudinal prezintă numeroase schimbări de declivitate și panouri cu lungimea mai mică decât cu lungimea minimă.

Amenajarea curbilor în plan și în profil longitudinal este deficitară.

În profil transversal drumul nu prezintă declivități adecvate, apele băltesc ceea ce a dus la degradarea zestre rutiere existente.

Structura rutieră existentă

- în localitățile Beclean, Luța, Ludișor – îmbrăcăminte asfaltică 5 cm pe fundație de piatră și pietriș de râu de 22 cm grosime, necompactată sau slab compactată, îmbrăcăminte asfaltică este foarte degradată, fisurată, măcinată.

Proiect: <i>Expertiză tehnică + DALI Modernizare și reabilitare DJ 109 Beclean-Luța-Ludișor km 0+000 – 8+000</i> DALI	Nr.pr. 45/2018	Data: 03.2018
	Intocmit: ing. Calara B.	Pagina: 3

- Memoriu tehnic avize -

- între localitățile Beclean-Luța și Luța -Ludișor structura rutieră alcătuită din pietruiri successive în grosime variabilă de 15-35 cm alcătuită din piatră calcaroasă, balast de râu nisipos, pietrișuri.
- patul drumului este alcătuit în general din nisipuri argiloase (P3, sensibile la îngheț) într-un strat de 0,8-1,00 m sub care apare un orizont de pietriș cu bolovăniș.

Dispozitive de preluare și evacuare a apelor

Șanțurile sunt colmatate sau lipsesc. Traseul este foarte deficitar în podețe pentru evacuarea apelor pluviale. Sunt necesare podețe tubulare noi și refacerea racordărilor la podețul existent de la Km 0+370.

Lucrări de artă

Drumul județean traversează două cursuri de apă mai importante:

- la km 1+785 pârâul Bungetu, printr-un pod cu deschiderea de 14 m aflat în stare degradare , care necesită expertiză tehnică și lucrări conforme concluziilor din expertiza tehnică;
- la km 3+790 pârâul Netotu printr-un pod cu lumina de 5,00 m, cu infrastructurile din beton. Suprastructura este alcătuită din profile metalice I40, cu podina de lemn într-o stare avansată de degradare. Podul are o lățime de 5,00 m carosabil, insuficientă pentru clasa tehnică pentru care va fi proiectat.

Atât pentru drum cât și pentru poduri se vor efectua *EXPERTIZE TEHNICE*.

Anexat prezentăm fotografiile cu starea tehnica a drumului.

3. Modul de abordare ce va fi urmat in prestarea serviciilor

3.1.Descrierea abordării propuse în vederea realizării contractului

Proiectantul a realizat o analiza a proiectului, iar solutia proiectata a fost elaborată în strânsă concordanță cu prevederile din *Tema de proiectare*, având, de asemenea, în vedere elementele suplimentare derivate din constatările vizitelor în teren, ceea ce afectează organizarea generală a propunerii.

Factorii principali care au condiționat în mod sensibil soluțiile operaționale analizate de proiectant sunt următoarele:

- sarcinile care trebuie îndeplinite
- cerințele de resurse umane și calendarul de implementare
- analiza contextului local al proiectului, din punct de vedere al infrastructurii, mediului și traficului.

Au fost identificate următoarele faze, care includ și activitățile de management de proiect și de coordonare:

- Elaborare studiului TOPO
- Elaborare studiului GEO
- Elaborarea studiului de trafic
- Elaborarea Expertizei Tehnice
- Elaborarea documentatiilor pentru obtinerea avizelor
- Elaborarea documentației DALI conform H 907/2016

Fazele de mai sus au fost identificate în scopul grupării câtorva sarcini de proiect într-un cadru logic, rațional și consecvent în ceea ce privește fazele mai sus menționate.

Proiect: <i>Expertiză tehnică + DALI Modernizare și reabilitare DJ 109 Beclean-Luța-Ludișor km 0+000 – 8+000</i>	Nr.pr. 45/2018	Data: 03.2018
DALI	Intocmit: ing. Calara B.	Pagina: 4
- Memoriu tehnic avize -		

3. PROIECTARE - Prezentarea aspectelor tehnice esențiale pentru îndeplinirea contractului

3.1 Soluția tehnică

Drumul județean DJ 109, în conformitate cu prevederile Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor (Od.M. nr.45/1998), Tabel nr.1, se încadrează în clasa tehnică IV - V, drum cu două benzi de circulație și viteză de proiectare de 50 km/h.

Conform „Temei de proiectare” oferta prezintă soluțiile de modernizare și reabilitare a DJ 109 pe un sector între DN1 (sat Beclean) și sat Ludișor (DC 75).

Astfel conform temei de proiectare acest drum este încadrat ca drum județean, clasa tehnică IV - V, cu trafic redus. În cadrul soluției de proiectare se va urmări înscrierea traseului în ampriza existentă.

Viteza de proiectare va fi de 50 km/h.

Drumul se va proiecta cu următoarele caracteristici, în profil transversal, în acord cu clasa tehnică IV –V poz. 4.1. și conform Temei de proiectare:

- lățime platformă: 8,00 m
- lățime parte carosabilă: 6,00 m
- lățime acostamente: 2 x 0,75 m (conf Tema de proiectare)
- lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m

3.2. Descrierea lucrărilor de reabilitare și modernizare

În plan, traseul proiectat va urmări pe cât posibil traseul existent al drumului, racordarea între aliniamente realizându-se cu arce de cerc ce au raze cuprinse între minim 95 m și maxim 2300 m

În profil longitudinal declivitățile sunt cuprinse între minim 0.50 % și maxim 2,3 % respectându-se declivitățile existente cu corecturi minime pentru mărirea pasului de proiectare și asigurarea scurgerii apelor.

Elementele geometrice, adoptate în conformitate cu normativele și standardele în vigoare nominalizate anterior, sunt:

Vor fi conforme prevederilor Normelor Tehnice aprobate cu ordinul 1296/30.08.2017 de Ministerul Transporturilor și clasei tehnice în care a fost încadrat drumul :

- Drum județean două benzi de circulație – clasa tehnică IV-V, poz.4.1
 - viteza de proiectare 50 Km/h
 - platforma 8,00 m
 - parte carosabilă 6,00 m
 - acostamente neconsolidate sau protejate 2 x 0,75 m (conf Tema de proiectare)
 - benzi de încadrare 2 x 0,25 m
 - pantă transversală pe partea carosabilă 2,5%
 - pantă transversală pe acostamente 4%
 - Declivitatea longitudinală minimă 0,25 %
 - Raza minimă a curbilor : 95,0 m
 - Racordarea aliniamentelor cu arce de cerc și clotoide
 - Supralărgirile curbilor conform STAS 863 - 85
 - șanțuri cu h_{min} 0,10 m sub nivelul inferior al fundației
 - lățime fund șanț 0,40 m

Soluția propusă pentru structura rutieră a drumului va avea la bază STUDIUL GEOTEHNIC și concluziile EXPERTIZEI TEHNICE DRUM.

În principiu pe baza datelor deținute la momentul întocmirii ofertei se propune următoarea soluție:

Proiect: <i>Expertiză tehnică + DALI Modernizare și reabilitare DJ 109 Beclean-Luța-Ludișor km 0+000 – 8+000</i> DALI	Nr.pr. 45/2018 Intocmit: ing. Calara B.	Data: 03.2018 Pagina: 5
---	--	----------------------------

- completarea fundației cu balast în grosime variabilă de 10-15 cm grosime, variat pe tronsoane, în funcție de tipul de pământ existent în patul drumului și grosimea pietruirilor existente;
- asternere material de aport din materiale pietroase în grosime de 15-20 cm pentru realizarea stratului de baza din material stabilizat
- stabilizare in situ conform Acord Tehnic 004-07/1266-2010
- îmbrăcăminte asfaltică (6 cm BA16).

Soluțiile tehnice pentru modernizarea și reabilitarea drumului vor avea la bază concluziile din EXPERTIZA TEHNICĂ DRUM ȘI STUDIUL GEO, respectiv sporirea capacității portante a complexului rutier existent, refacerea structurii rutiere pe zonele cu burdușiri sau casete pentru lărgire parte carosabilă.

Astfel modernizarea și reabilitarea drumului va urmări în principal ranforsarea structurii rutiere existente sau refacerea structurii rutiere pe zonele cu burdușiri și faianțări sau casete pentru lărgirea părții carosabile, elementele geometrice actuale încadrându-se în limitele admise de normele tehnice. Structura rutiera se va adopta având în vedere :

- traficul de perspectivă prognozat în următorii 15 ani
 - structura și grosimea straturilor existente
 - modulii de deformație dinamici și coeficientul lui Poisson pentru straturile componente și cele noi adăugate.
- a) soluția propusă pentru structura rutiera existentă – sporire capacitate portantă :
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 -5 cm grosime
 - strat de legătură din anrobat bituminos AB31.5 de 8 cm grosime.
- Acestea se aplică peste covorul asfaltic existent parțial frezat
- b) soluția propusă pentru lărgiri/casete:
- agregate naturale stabilizate (*dimensiunile straturilor vor fi conf. calcul de dimensionare sistem rutier*)
 - strat de balast (*dimensiunile straturilor vor fi conf. calcul de dimensionare sistem rutier*)
 - strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 -5 cm grosime
 - strat de legătură din anrobat bituminos AB31.5 de 8 cm grosime

3.3. Lucrări auxiliare

a) Amenajarea acostamentelor

În prezent acostamentele au lățimea sub 0,75 m, necesară. Pentru atingerea acestei dimensiuni este necesară extinderea și completarea lor spre exteriorul platformei – de regulă spre șanțurile de scurgere. Se vor completa cu pământ excedentar din extinderea platformei sau profilarea șanțurilor de scurgere. Se vor compacta corespunzător cu maiul mecanic sau ruloul compactor de gabarit redus. În localități partea superioară va fi consolidată cu un strat de 10 cm deșeu de carieră, balast sau deșeuri din frezarea îmbrăcămintii bituminoase deteriorate. Panta transversală va fi de 4% . În spațiul acestora vor fi amenajate benzile de încadrare de 0,25 m lățime conform detaliilor din piesele desenate.

b) Racordările cu drumurile laterale

Se vor amenaja corespunzător categoriei de importanță și tipului de îmbrăcăminte al acestora:

- Intersecțiile cu drumurile pietruite se vor amenaja prin aducerea nivelului drumului intersectat la nivelul îmbrăcămintii ranforsate printr-o pietruire de 15 cm grosime. Aceasta se va realiza pe o lungime de 15 m din care la intersecții se vor executa asfaltări pe 5 m lungime.
- Accesele în curți se vor amenaja prin completări cu mixturi asfaltice pe lungime de 2,50 m.

Proiect: <i>Expertiză tehnică + DALI Modernizare și reabilitare DJ 109 Beclean-Luța-Ludișor km 0+000 – 8+000</i> DALI	Nr.pr. 45/2018 Intocmit: Ing. Calara B.	Data: 03.2018 Pagina: 6
---	--	----------------------------

c) *Parcări și stații auto*

Acestea vor avea lungimea minimă de 20 m și lățimea suplimentară a părții carosabile de 3,00 m și vor fi asfaltate.

d) *Consolidarea, decolmatarea șanțurilor și podețelor*

Șanțurile au în prezent un profil necorespunzător fiind colmatate și înierbate. Se impune decolmatarea, reprofilarea dar și reamplasarea lor datorită extinderii platformei.

În localitate șanțurile se vor perea în zonele în care această lucrare nu este executată, iar în zonele în care există se vor executa refaceri și reparații ale acestora.

e) *Refacere poduri și podețe existente*

Soluțiile de proiectare pentru poduri se vor stabili pe baza concluziilor din EXPERTIZA TEHNICĂ PODURI .

Drumul județean traversează două cursuri de apă mai importante:

- la km 1+785 pârâul Bungetu, printr-un pod cu deschiderea de 14 m aflat în stare degradare , care necesită expertiză tehnică și lucrări conforme concluziilor din expertiza tehnică;
- la km 3+790 pârâul Netotu printr-un pod cu lumina de 5,00 m, cu infrastructurile din beton. Suprastructura este alcătuită din profile metalice I40, cu podina de lemn într-o stare avansată de degradare. Podul are o lățime de 5,00 m carosabil, insuficientă pentru clasa tehnică pentru care va fi proiectat.

Se propune amenajarea corespunzătoare a traversării pr. Netotu de la km 3+790, prin realizarea unui pod nou din beton armat

Podul se va dimensiona la un debit cu asigurarea de 5 % conform Normativ PD 95 – 2002 pentru condiții normale de exploatare, și 2 % pentru condiții excepționale de exploatare. Debitul de calcul cu asigurarea de 5 % este de cca 32,6 mc/s și debitul de verificare cu asigurarea de cca. 2% este de 45,9 mc/s.

Pentru asigurarea scurgerii debitelor se vor imbunatati conditiile de scurgere prin pereerea albiei cu perez zidit din bolovani de rau pe 30 cm grosime.

Pentru evitarea producerii afuierilor se va prevedea consolidarea albiei cu un prag de fund din beton monolit C20/25.

Podul se va proiecta și dimensiona (infrastructură și suprastructură) la EUROCODURI.

Infrastructurile se vor realiza din zidarie masiva de beton C12/15 in fundatie si C16/20 in elevatie. Bancheta si zidul de garda se va realiza din beton armat C20/25.

f) *Lucrari accesorii*

Lucrările de acest tip sunt insuficiente în prezent strictul necesar se impune a fi asigurat prin:

- table indicatoare la principalele intersecții;
- table avertizoare la curbele și pantele periculoase
- borne kilometrice și hectometrice de-a lungul întregului traseu
- parapeti metalici

Lipsesc în totalitate:

- bornele hectometrice
- stâlpii de dirijare

Prezenta documentație va propune rezolvarea acestei categorii de lucrări.

Marcaje rutiere

Este necesara proiectarea marcaje rutiere longitudinale în ax și la marginea părții carosabile pe toată lungimea drumului, În localități se vor prevedea marcaje transversale pietonale.

Proiect: <i>Expertiză tehnică + DALI Modernizare și reabilitare DJ 109 Beclean-Luța-Ludișor km 0+000 – 8+000</i> DALI	Nr.pr. 45/2018 Intocmit: ing. Calara B.	Data: 03.2018 Pagina: 7
---	--	----------------------------

4. RETELE EDILITARE

a) Nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei și posibilitati de asigurare a utilitatilor

- Retea de apa și retea de canalizare
- Alimentare cu energie electrica
- Rețea de gaze naturale
- Retea de televiziune prin cablu, date si telefonie

b) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare, protejare, in masura in care pot fi identificate

In functie de realitatea din teren coroborată cu contractele incheiate de Județul Brașov cu proprietarii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obtinute.

INTOCMIT
ing. Calara Bogdan